

MIL MI-24



*modrá šipka vždy označuje směr dopředu

Model zahájíme sestavením hlavního trupu(1). Na jeho bocích je silnou čarou vyznačeno místo které je potřeba proříznout abychom jím mohly poté protáhnout křídlo. K trupu připojíme příď(2) která vytvoří „vaničku“ na kokpit. Její horní okraje ohneme dovnitř pro vytvoření alespoň částečné iluze hladkého trupu.

Do takto vytvarované příde vsuneme sestavený díl (3) představující kabiny kokpitu. Poté si připravíme motory (4) které umístíme na vrch trupu kde je pro ně vyznačené místo.

Nyní si přichystáme křídla(5). Narýhujeme si jejich hrany ale zatím je neohýbáme.

Prostrčíme je otvorem v trupu a poté ohneme směrem dolů. Stejně tak jejich koncové části které by se měly v ideálním případě dotýkat podložky, pokud si model - zatím stále bez podvozku - položíme „na břicho“.

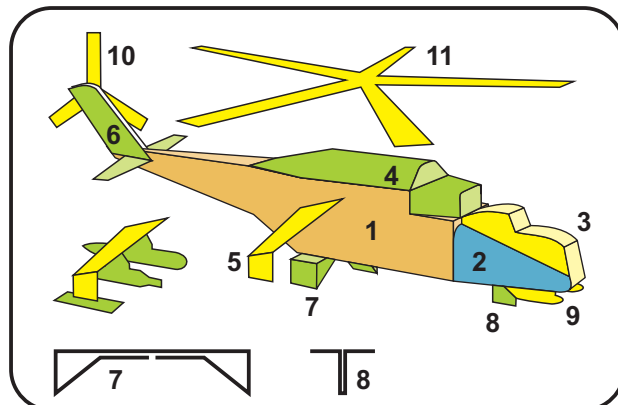
Pokračujeme ocasní směrovkou (6) jejíž menší křídlo ohneme směrem k sobě a poté je přilepíme na vyznačené místo na ocasu, totéž provedeme s její druhou polovinou.

Nyní model umístíme na podvozek. Zadní podvozek(7) správně zohýbáme a vytvarujeme tak aby při pohledu zepředu odpovídal pomocné kresbě vpravo.

Podle stejného schématu se řídíme i při tvarování předního podvozku(8).

Na spodní část ještě umístíme pouzdra s elektronikou(9). Tento díl pouze přehneme a slepíme abychom měly na spodní části barevnou plochu a obě postraní části přehneme dolů.

Model ukončíme umístěním hlavního a vyrovnávacího rotoru (10 & 11)



*Na arších s díly můžeme najít i drobné dílky výzbroje kterou můžeme navěsit na křídla vrtulníků dle libovolného uspořádání. Všechny díly lepíme „na tupo“- tedy bez chlopní, pouze přiložením hrany dílu s trochou lepidla.



221. Vrtulníková letka

Speciální edice mikromodelů 1:250



Tisk doporučen na papír 100 - 160g